



Bergingsvaartuig

ruim 80 jaar historie

Nieuwsbrief 2^e halfjaar 2021



BRUINVISCH anno 1937

BRUINVISCH anno heden

, het laatste overgebleven
naar het beeld van 1957. Deze en de volgende generaties kunnen zien en beleven hoe het leven en werk van de bergers van weleer zich afspeelde
aan boord van hun vaartuigen.

uit 1937, wordt in de Sleepboothaven Maassluis gerestaureerd

Inleiding

In het 2^e halfjaar van 2021 was er slechts kort een mogelijkheid om beperkt en met handhaving van de uitgevaardigde maatregelen, tot actie te komen.

Derhalve werd ook deze periode weer veel aandacht besteed aan onderhoud van het schip.

Hopelijk zal de Corona-pandemie de plannen van de gemeente Maasluis

niet tegenwerken en kunnen wij het maritiem erfgoed inzetten voor de ontwikkeling van het havengebied, waarbij belangstellenden in de loop van 2022 een wekelijkse vaartocht met één van de historische schepen aangeboden kan worden.

Ook zal er in juni van dit jaar aandacht besteed worden aan de viering van 150 jaar

De enkele tochtjes die in 2021 zijn gemaakt hebben uiteraard de kosten niet gedekt en uw bijdragen blijven dus van groot belang en wij stellen deze bijzonder op prijs.

Bob Winkel
Voorzitter

Het jaar 2021



In het kader van de Erfgoed Deal werd op 17 augustus 2021 gevaren met vertegenwoordigers van de gemeente Maassluis en van de Erfgoedkwartiermakers, het bureau dat de ontwikkelingen

begeleidt.

Haringkade. Vanwege de geluidshinder van de bikhamera's werd voor het bikken van het dek gekozen voor een andere ligplaats zodat de omwonenden hier geen last van ondervonden.



Op 13 november moest de BRUINVISCH als PAKJESBOOT 5 assisteren bij de intocht van Sint Nicolaas in Maassluis en



op 20 november werd Sint Nicolaas en zijn knechten bij ALPHATRON in Rotterdam gebracht.



Uit de oude doos

In juli 1961 werd ter hoogte van Folkestone inlaatfilter die moest dienen om zeewater als koelwater naar land te voeren voor een aldaar in aanbouw zijnde atoomcentrale.

Het werk werd uitgevoerd in opdracht van het Engelse bouwbedrijf Sir Robert McAlpine & Sons Ltd. Deze filter moest met de grootste nauwkeurigheid worden geplaatst. Er moest bij dit karwei extra rekening gehouden worden met de weersomstandigheden en de waterstanden. Voor de stabiliteit was de 41 meter hoge filter voorzien van met luchtgevulde tanks, zowel voor de stabiliteit als voor het nodige drijfvermogen.

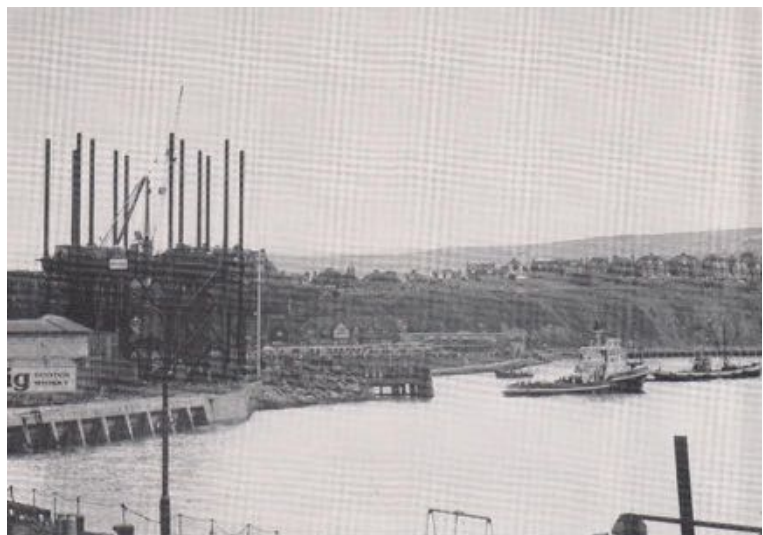


Eén van de moeilijkste onderdelen van dit werk was de bijna 30 meter brede filter uit de haven van Folkestone te slepen. De ingang van deze haven, die bij laag water geheel droog komt te staan is zeer smal.



Er was slechts een speling van 85 cm. aan beide zijden van de filter en bij hoogwater rond springtij staat er ongeveer 12 voet water in de haven. Dit betekende, dat de kolos dan niet meer dan 1 voet water onder zich zou hebben.

Omdat er geen zeesleepboot in deze haven kon binnenkomen, werd de filter met lieren en takels tot in de havenmond getrokken. Hier maakte de **SCHOUWENBANK** vast en sleepte de filter, 1100 ton drijvend staal, verder naar buiten om 300 meter verder de sleep over te geven aan de **GELE ZEE** die het gevaarte 13 mijl zuiderlijker naar de afzinklocatie 360 meter uit de kust bij Dungeness.





Hier moest de filter nauwkeurig worden afgezonken om precies aan te sluiten op de in de zeebodem gegraven tunnel. Er was slechts een horizontale speling van 10 voet en een rotatiespeling van 15 graden toegestaan. Hiertoe waren tijdelijk ankers geplaatst waaraan ongeveer staaldraden waren bevestigd van 700 meter. Ook liepen er draden naar de wal. De definitieve verankering gebeurde bij laagwater middels het neerlaten van spudpalen.

Nadat het vertrek enkele keren was uitgesteld vanwege de weersomstandigheden en de verwachte waterstand die niet hoog genoeg werd, kwamen er op zaterdag 29 juli gunstige berichten en eenieder kwam in actie. De sleepboten werden vanuit Dover naar Folkestone gestuurd, in de haven werden de draden strak gezet en rond het middaguur was de hoogste waterstand bereikt en dreef de kolos op zijn tanks.

Onderweg naar Dungeness ondervond men nog hinder van de vloedst zette de ebstroom in en tegen de avond arriveerde het transport bij de afzinkplaats waar de BRUINVISCH en ZEELEEUW de meerdraden uitbrachten. Nadat ook de verbinding was gemaakt met de wal, kon het pas- en meetwerk beginnen. In de vroege ochtenduren van zondag 30 juli lag de filter op de juiste plaats en werden de spudpalen in de zeebodem neergelaten.

Als laatste moesten de bergingsvaartuigen de tanks onder de inlaatfilter verwijderen.

De BRUINVISCH had een klein, maar succesvol aandeel in dit grote project.

0-0-0-0-0-0-0-0-

Secretariaat: Marjorystraat 11, 3151 JK Hoek van Holland
Bankrekening: NL65 RABO 0126.2228.51
E-mail: info@bruinvisch.nl
Internet: www.bruinvisch.nl
Facebook: Varend erfgoed Bergingsvaartuig Bruinvisch
Twitter: @Bruinvisch37